

JOURNAL
DU DERNIER VOYAGE
FAIT EN IRLANDE
PAR L'ARMÉE NAVALE
DE FRANCE,
ET DE SON RETOUR A BREST,
AVEC LA DEFAITE DE L'ARMÉE NAVALE
D'ANGLETERRE.

*Et la prise de sept Vaisseaux Marchands Hollandois
tres - richement chargez.*



A TOULOUSE,
Chez J. BOUDE, Imprimeur du Roi, des Etats de la
Province de Languedoc, de l'Université, de la
Cour, du Clergé & du Païs de Foix.

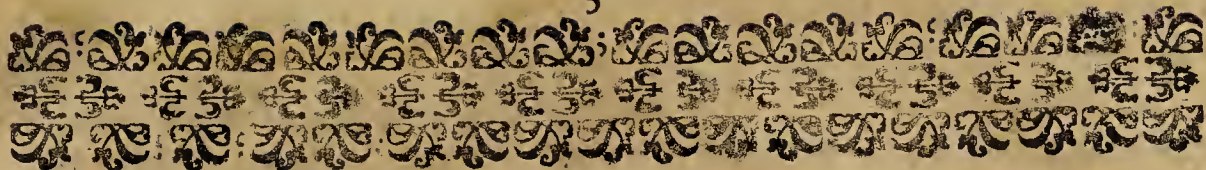
CASE
F.

39

326

1689 70

THE NEWBERRY
LIBRARY



JOURNAL

DU DERNIER VOYAGE FAIT EN IRLANDE
par l'Armée Navale de France, & de son retour à Brest,
avec la défaite de l'armée Navale d'Angleterre, & la
prise de sept Vaisseaux Marchands Hollandois, tres-
richement chargez.

LE Vendredy 6. May, l'Armée sortit de la Rade de Brest au
nombre de 25. vaisseaux, dix brûlots & deux fregates legeres.
Le 9. au matin l'on vit les côtes d'Irlande & les montagnes de
Castelhaut : en approchant lescdites terres, l'on appercût au vent de
nos vaisseaux quatre Navires qui couroient bord sur bord à l'entrée
de Kingfal ; nous jugeames par là que les ennemis estoient mouilleez,
ce qui nous fut peu aprez confirmé par des Anglois qu'on prit dans
un bâtiment Ostendois. Sur les quatre heures du soir, nous mimes
en panne, & l'Admiral mit le pavillon de conseil. Aussi tôt tous les
Capitaines se rendirent à son bord, où aprez plusieurs contestations
il fut resolu qu'on ne mouilleroit point à Kingfal, & que cela se-
roit à Bantrie, qui étoit sur le vent à nous, & à l'Ouest au Cap de
Clar, & nous y mouillames le lendemain bon matin ; Aussi tôt,
nous dechargeames tous les balots & munitions dans six brûlots &
deux fregates, qu'on a envoyè au fonds de la Baye, qui a deux
lieuës de large dans le plus étroit.

Messieurs de Coetlogon & de Rouffelet furent detachez pour
aller faire la garde. Ils y furent paisiblement tout le jour : mais sur
le soir à cinq heures, ils virent à la pointe du Cap de Clar, l'Ar-
mée ennemie, qui faisoit vent arriere sur nous. Aussi-tôt lescdits
Vaisseaux, qui estoient de garde, en donnerent avis à l'Armée par
plusieurs coups de canon, & firent force de voile pour la rejoindre,

ce qui arriva la nuit suivante , pendant toute laquelle l'on se tint sur les gardes.

Le Mercredi 11. nous vîmes paroître les ennemis à la pointe qui couvre la Baye du côté du Nord nommée Montaubet , au nombre de 22. Navires de guerre, quatre Quechs, deux Brulots & un Yacht , qui pinsoient le vent le plus qu'ils pouvoient , pour gagner celui que nous avions sur eux.

Nous appareillâmes aussi tôt, étant resté toute la nuit sur pied, & nous fîmes plusieurs petites bordées, pour nous mettre en bataille, en attendant nos brulots ; mais ce fut en vain, n'ayant peu encore mettre à terre qu'une partie des troupes qu'on passoit pour le secours. Sur les 17. heures nous fûmes droit à l'ennemi dans l'ordre que voici. Il y avoit trois divisions ; la première étoit commandée par Mr. de Gabarret Chef d'Escadre , & composée de Messieurs Rosmadec, Fourbins , Salumpar, Panetier, Machaut, Saint Marc & Real. La 2. division qui faisoit le corps de bataille, étoit commandée par Mr. le Comte de Chateaurenault Lieutenant General & Commandant de l'armée, étant composée de Messieurs de Belfontaine, Harletoire, Coetlogon , d'Hamaut, d'Hevreux & de Saint Hermine ; Mr. Forant Chef d'Escadre commandoit la troisième division qui faisoit l'arrière-garde ; elle étoit composée de Messieurs de Beaujeu, Paillere, Perrinel, la Viguerie, Vaudricourt, Rousselet, Duquene & Montorquie.

La tête de nôtre armée joignit bien tôt celle des ennemis, & elles commencerent un bon feu de part & d'autre , qui dura deux heures ; la tête des ennemis plia ; & Mr. de Gabarret la suivit , les mouvemens étoient fréquents , vu la petitesse de la rade , à l'entrée de laquelle tout cela se passoit ; la division de Mr. Chateaurenault eut à faire au corps de bataille des ennemis ; mais l'Admiral Herbert ayant plié , & se retirant , Mr. le Comte de Chateaurenault arriva trois fois sur lui & toutes les fois le fit plier , & le contraignit enfin de faire vent arrière , l'ayant dematé de son mat d'artimon , & desarmé de son grand humier.

Nous suivîmes les ennemis qui fuyoient pendant six heures , toujours les battant de nôtre canon ; mais la legereté de leurs vaisseaux outre qu'ils étoient frais canenez , les tira de nos mains , d'où ils ne sortirent

forcèrent que fort maltraitez , ayant essuyé dix-sept cens coups de canon , presque tout à portée.

Sur les six heures du soir nous retournames mouiller où nous avions laissé nos brulots , & nous nous racommodames pour aller chercher la flotte Angloise ; mais le lendemain nous scûmes par les Irlandois qu'elle ne paroissoit plus à la côte.

Le Dimanche 15. nous quittames celle d'Irlande & fîmes route pour Brest. Le lendemain nous vîmes paroître onze vaisseaux ; nous donnâmes la chasse à trois qui étoient de guerre , & qui escortoient les sept autres, c'étoient des Hollandois qui venoient de Guinée , richement chargez. Ils se separerent , & s'en allerent les uns d'un côté & les autres d'un autre ; mais on les joignit bien-tôt , & ils se rendirent aprez s'être tres-peu battus. Ils venoient pour se mettre sous la bannière d'Herbert.

Le 16. nous fîmes petite voile. Le 17. tout le iour nous eûmes calme. Le 18. nous entrâmes à Brest sur les 3. heures du soir. 25. Vaisseaux de Guerre , 10. Brulots & 8. prises , ayant laissé les 2. Fregates legeres en Irlande pour suivre les ordres que Roy d'Angleterre leur donnera.

L'on a sçeu depuis par une Barque venue de Plymouth, qu'il n'y estoit arrivé que 14. des Vaisseaux Ennemis , qu'ils avoient huit cens de morts , & que Herbert estoit dangereusement blessé ; & que la consternation estoit tres grande, à cause des suites facheuses , que pourroit avoir cét échec. Nous n'avons perdu de nôtre côté que soixante hommes.

Les sept Vaisseaux de prise , se sont trouvez chargez de quantité d'argent en piastres & lingots, & de quantité de cuivre, tabac, & autres marchandises : & on estime cette prise quinze à seize millions ; Ce qui sansdoute donnera bien du mouvement aux Negocians d'Hollande , qui faisoient grand fonds sur l'arrivée de ces vaisseaux.

Ce fut le neveu du Comte de Châteaurenault , qui apporta ces nouvelles , & il fut fait Capitaine de Vaisseau. Il dit qu'il estoit passé sur la flotte un Courier du Roy d'Angleterre , qui portoit l'avis de la prise de Londonderry , dont la garnison & les habitans ont esté passez au fil de l'épée , pour châtier leur felonie d'avoir poignardé le sieur de Maumont , qui s'estoit approché de la place, sur ce qu'ils avoient demandé voir la personne qui representoit les

Roy, ayant ajouté à cette perfidie, que s'ils avoient tenu Sa Majesté, ils luy auroient fait un semblable traitement.

Ce courier que le neveu du Comte de Châteaurenault a devancé, doit apporter d'autres nouvelles tres-agreables; On ne doute point que ce ne soit l'entrée du Roy de la Grande Breragne en Ecoffe, le Royaume d'Irlande estant entierement soumis.

Le Roy est allé rendre visite à la Reyne de la Grande Bretagne, pour la feliciter au sujet des bonnes nouvelles.

P E R M I S S I O N.

JE consens pour le Roy, l'impression du Journal susdit. Fait à Toulouse le 2. Juin 1689.

D A S T E.

Permis l'impression.

D A M B E Z.

